



**WOJEWODA PODLASKI**

***Bohdan Paszkowski***

WI-I.3141.1.8.2019.MB

**Ogłoszenie naboru wniosków na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych ze środków Funduszu Dróg Samorządowych (zwanego dalej „Funduszem”)**

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161) oraz w związku z informacją Ministra Infrastruktury przekazaną pismem znak: DDP.5.4520.11.2019 dnia 21 lutego 2019 r. o wysokości dostępnych środków na rok 2019 przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w województwie podlaskim

**- ogłaszam nabór wniosków do dofinansowania na rok 2019  
w ramach Funduszu na terenie województwa podlaskiego.**

**I. Cele powołania Funduszu**

Ustawa o Funduszu Dróg Samorządowych przewiduje istotne zmiany w sposobie i zakresie finansowania inwestycji na drogach publicznych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Zaproponowane zmiany mają na celu zapewnienie większej ilości środków finansowych wraz z zagwarantowaniem ich stabilności na szczeblu ustawowym, a także zwiększenie elastyczności w wydatkowaniu tych środków poprzez rezygnację z planowania corocznego i możliwości dofinansowania zadań o charakterze wieloletnim. Powołanie Funduszu ma przede wszystkim na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

## **II. Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań w ramach Funduszu**

1. W związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477) – kwota środków na 2019 r. przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w województwie podlaskim wynosi **332.535.669,06 zł** i stanowi łączny limit wydatków w roku bieżącym.
2. **Kwota przeznaczona do przedmiotowego naboru wniosków wynosi 263.196.244,06 zł** i została określona poprzez odjęcie od wskazanej kwoty 332.535.669,06 zł wielkości przewidywanego dofinansowania zadań ujętych na liście podstawowej projektów zakwalifikowanych do otrzymania w 2019 r. dofinansowania w ramach prowadzonego we wrześniu 2018 r. naboru do ostatniej edycji Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019, wynoszącego 69.339.425,00 zł.
3. W ramach dokonanego podziału środków między zadania powiatowe i gminne (po 50 %), ustalono wysokości środków w 2019 r. przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu:
  - dróg powiatowych - 131.598.122,03 zł
  - dróg gminnych - 131.598.122,03 zł
4. Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie, których realizacja może się rozpocząć w roku 2019 nie może przekroczyć, w każdym kolejnym roku w województwie podlaskim, kwoty **81.911.005,45 zł**. **Zadaniami wieloletnimi są zadania, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy.**

## **III. Zasady dofinansowania zadań ze środków Funduszu**

1. Dofinansowaniem są objęte zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub dróg gminnych, jak też zadania obejmujące przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dofinansowanie realizacji zadań z zakresu dróg powiatowych lub dróg gminnych nie obejmuje kosztów nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.
2. W ramach realizacji zadań dot. dróg powiatowych lub dróg gminnych mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.
3. Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego w wysokości od 50% do 80% kosztów realizacji tego zadania. Dofinansowaniem ze środków Funduszu nie są objęte drogi publiczne zarządzane przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.
4. Wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie określona przy ustalaniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, biorąc pod uwagę dochody własne danej jednostki samorządu terytorialnego – zgodnie z przepisami art. 14 ust. 2 i 3 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.

5. Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań powiatowych i zadań gminnych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.
6. Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne nie może przekraczać kwoty 30 mln zł
7. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

#### **IV. Nabór i ocena wniosków o dofinansowanie ze środków Funduszu**

1. Nabór wniosków przeprowadzany jest przy pomocy Komisji powołanej przez wojewodę, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych. Obsługę administracyjną Komisji wykonuje Wydział Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego.
2. W skład Komisji powołanej przez wchodzi:
  - 1) dwie osoby wyznaczone przez Wojewodę;
  - 2) po jednym przedstawicielu właściwych miejscowo organów: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Komendy Wojewódzkiej Policji oraz Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.
3. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Nie ustala się limitu wniosków o dofinansowanie jakie mogą złożyć samorządy w procesie naboru.
4. Wnioski o dofinansowanie należy składać na odpowiednim wzorze (wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia) - w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej PUW. Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.
5. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego i parametrów).
6. Nazwa zadania we wniosku powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych i wskazywać jego lokalizację.
7. Wniosek może obejmować zadanie, na którym występują roboty dot. budowy, rozbudowy oraz przebudowy drogi, natomiast w przypadku remontu drogi, należy zgłosić odrębny wniosek, dot. wyłącznie remontu (nie łączyć robót polegających na remoncie drogi z budową, rozbudową oraz przebudową).
8. Termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia oraz zakończenia zadania objętego wnioskiem;
9. Opis zadania musi charakteryzować stan istniejących oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz z podaniem parametrów pierwotnych i docelowych). W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach zadania, np. długość drogi - w km, chodniki, ścieżki rowerowe - w km lub mb i/lub w m kw., skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe - w szt.
10. Jako załącznik wymagany do wniosku należy dołączyć:
  - 1) mapę sytuacyjno-poglądową obrazującą lokalizację odcinków dróg objętych zadaniem na tle sieci dróg lokalnych (powiązanie z innymi drogami) wraz z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku.

11. Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie decyzją o pozwoleniu na budowę / decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, lub zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych. Dokumenty te załącza się do wniosku w przypadku ich posiadania lub należy je przedstawić przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.
12. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:
- wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku, o którym mowa w pkt 4,
  - nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wymaganych załączników,
  - został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
  - dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie drogi,
  - dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
  - dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zasięgiem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,
  - deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
  - nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.
13. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w pkt 13 lub zawiera oczywiste omyłki – Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nich oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, po rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
14. Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.
15. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie. Wnioskodawca, udzielając informacji lub wyjaśnień, może złożyć stosowne dokumenty, z wyjątkiem dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.
16. Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne poddane są ocenie merytorycznej dokonywanej przez Komisję, mając na celu wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:
- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
  - 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
  - 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
  - 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.
17. Na podstawie oceny wniosków, Komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. Lista jest sporządzana w podziale na zadania powiatowe i zadania gminne oraz obejmuje:
- 1) listę, na której umieszcza się zadania powiatowe albo zadania gminne rekomendowane do dofinansowania do wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie w danym województwie, zwaną „listą podstawową”;
  - 2) listę, na której umieszcza się zadania powiatowe albo zadania gminne rekomendowane do dofinansowania, które nie zmieściły się w wysokości środków przeznaczonych

na dofinansowanie w danym województwie, do kwoty stanowiącej równowartość 50% kwoty tych środków, zwaną „listą rezerwową”.

18. Sporządzając listę, Komisja ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych zgodnie z art. 14 i art. 15 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych. Komisja pisemnie informuje wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na liście.

#### **V. Miejsce i termin składania wniosków o dofinansowanie**

**Wnioski o dofinansowanie inwestycji drogowych ze środków Funduszu na rok 2019 będą przyjmowane w Kancelarii Ogólnej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego**

**w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, pok. nr 6, w godzinach pracy Urzędu:**

**pon. 8:00 - 16:00, wt. - pt. 7:30 - 15:30**

- w terminie 30 dni od dnia udostępnienia niniejszego ogłoszenia o naborze w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego tj. do dnia 12 kwietnia 2019 r. (decyduje data wpływu wniosku do Urzędu)**

Dodatkowe informacje i wyjaśnienia w sprawie naboru wniosków do dofinansowania można uzyskać w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku pod numerami telefonów: 85 /7 439 471 oraz 85 /7 439 211.

WOJEWODA PODLASKI

/ - /

Bohdan Paszkowski

#### **W załączeniu:**

Wzór wniosku o dofinansowanie zadania na 2019 r. ze środków Funduszu Dróg Samorządowych